МАЯКИ И ЗНАКИ

ВЪ НОРВЕГІИ.

ПРИБАВЛЕНІЕ

КЪ ОПИСАНІЮ МАЯКОВЪ И ЗНАКОВЪ

ПО НОРВЕЖСКОМУ БЕРЕГУ,

ОТЪ ШВЕДСКОЙ ГРАНИЦЫ ДО НОРДКАПА

ИЗДАННОМУ

ПРИ ГИДРОГРАФИЧЕСКОМЪ ДЕПАРТАМЕНТѢ

МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА

ВЪ 1858 ГОДУ,

СОСТАВЛЕННОЕ

СЪ ОПИСАНІЯ МАЯКОВЪ, ИЗДАННАГО ВЪ ХРИСТІАНІИ

ВЪ 1863 ГОДУ

И ПОПОЛНЕННОЕ

СЪ РУССКИХЪ ЛОЦМАНСКИХЪ ЗАМѢТОКЪ

по Мартъ мѣсяцъ 1864 года

САНКТПЕТЕРБУРГЪ

ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА

1864

ПРИБАВЛЕНІЕ

КЪ ОПИСАНІЮ МАРКЪ И ЗНАКОВЪ

ПО НОРВЕЖСКОМУ БЕРЕГУ,

ОТЪ ШВЕДСКОЙ ГРАНИЦЫ ДО НОРДКАПА.

ПРИМѢЧАНІЕ.

При описаніи помѣщенныхъ здѣсь маяковъ и знаковъ, приняты за руководство тѣ же данныя, какія показаны въ примѣчаніи къ описанію маяковъ Норвежскаго берега, изданному при Гидрографическомъ Департаментѣ Морскаго Министерства въ 1859 году.

Каждаго маяка или знака, который, послѣ изданія описанія 1859 года, измѣненъ въ освѣщеніи, перестроенъ или вовсе упраздненъ, въ приложенномъ здѣсь алфавитѣ показана стр. и № упомянутаго описанія.

РУССКІЙ АЛФАВИТЪ

МАЯКАМЪ И ЗНАКАМЪ.

НАЗВАНІЯ.	Въ описаніи маяковъ 1859 года.		Въ прибавленіи.	
	Страницы.	Подъ какимъ №	Страницы.	Подъ какимъ №
А.				
Альнестангенъ (Alnœstangen), упраздненный **маякъ**, *пост.*, въ Сѣв. океанѣ. . .	46	3	22	32
Анденесъ (Andenœs), **маякъ** *пост.*, съ *сверканіями*, (⊙ 2), въ Сѣв. океанѣ. . . .	71	50	34	51
Б.				
Бастэ (Bastö), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Скагерракѣ.	4	6	2	3
Блегенъ-малый (Lille-Blegen), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	37	21	18	26
Бухольменъ (Buholmen), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Сѣв. океанѣ.	—	—	26	40

НАЗВАНІЯ.	Въ описаніи маяковъ 1859 года.		Въ прибавленіи.	
	Страницы.	Подъ какимъ №	Страницы.	Подъ какимъ №
В.				
Вальдерхугъ (Valderhoug), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ	47	5	23	35
Вигхольменъ (Vigholmen), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	32	13	14	18
Видингсэ (Hvidingsö), **маякъ** *пост.*, перемеж. *проблеск.*, (⊙ 2), въ Сѣв. морѣ. . . .	31	11	12	15
Вилла (Villa), **маякъ** *пост.*, съ *сверканіями*, (⊙ 2), въ Сѣв. океанѣ.	56	19	25	39
Вогэ (Vaagö), **маякъ** *пост.*, (⊙ 5), въ Сѣв. океанѣ	—	—	27	41
Г.				
Гиттерэ (Gitterö), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	—	—	17	23
Глетта (Glœtta), упраздненный **маякъ**, въ Сѣв. морѣ.	35	18	17	22
Глопенъ (Glopen), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Сѣв. океанѣ	70	49	27	42
Грундзундсхольмъ (Grundsundsholmen), **маякъ** *пост.*, (⊙ 5), въ Сѣв. морѣ . .	28	7	9	11
Е.				
Ертхольменъ (Hjertholmen), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Сѣв. океанѣ.	—	—	34	50

НАЗВАНІЯ.	Въ описаніи маяковъ 1859 года.		Въ прибавленіи.	
	Страницы.	Подъ какимъ №	Страницы.	Подъ какимъ №
К.				
Кіеэ (Kjeöen), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ.	67	46	33	49
Коппервигъ (Koppervig), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	—	—	15	19
Л.				
Ларсбонъ (Larsboen), *знакъ*, въ Скагерракѣ.	—	—	6	8
Лепсэревъ (Lepsörev), *плавучій* **маякъ**, *пост.*, въ Сѣв. океанѣ.	48	6	24	36
М.				
Малый-Блегенъ (Lille-Blegen), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	37	21	18	26
Малый Фердеръ (Lille Færder) или **Тристененъ** (Tristenen), **маякъ** *пост.*, (⊙ 1), въ Скагерракѣ.	8	11	3	5
Мандальсъ-Рювингенъ (Mandals-Ryvingen), *знакъ*, въ Скагерракѣ.	20	32	6	9
Мункхольмъ (Munkholmen), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Сѣв. океанѣ.	54	14	25	38
О.				
Олезундъ (Aalesund), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ	—	—	23	34

НАЗВАНІЯ.	Въ описаніи маяковъ 1859 года.		Въ прибавленіи.	
	Страницы.	Подъ какимъ №	Страницы.	Подъ какимъ №
Р.				
Рейне (Reine), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ.	—	—	28	43
Рингхольменъ (Ringholmen), **маякъ** *пост.*, (⊙ 5), въ Сѣв. океанѣ.	52	11	24	37
Рундэ (Rundö), **маякъ** *пост.*, (⊙ 1), въ Сѣв. океанѣ	45	2	21	31
Рюварденъ (Ryvarden), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	36	19	17	24
Рювингенъ - Мандальсъ (Mandals - Ryvingen), *знакъ*, въ Скагерракѣ	20	32	6	9
С.				
Свельвигъ (Svelvig), *три* **огня**, *пост.*, въ Скагерракѣ.	—	—	2	2
Свинэ (Svinö), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Сѣв. океанѣ	69	48	29	44
Свинэ (Sviinöen), *знакъ*, въ Сѣв. океанѣ.	45	1	21	30
СКАГЕРРАКЪ	—	—	1—7	1—9
Скудеснесъ (Skudesnœs), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	31	12	14	17
Слоттерэ (Slotterö), **маякъ** *пост.*, (⊙ 2), въ Сѣв. морѣ.	—	—	19	27
Ставернсодденъ (Stavœrnsodden) или **Удкигсэнъ** (Udkigsöen), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Скагерракѣ.	9	13	4	6
Стамзундъ (Stamsund) или **Тёрнхольмъ**				

НАЗВАНІЯ.	Въ описаніи маяковъ 1859 года.		Въ прибавленіи.	
	Страницы.	Подъ какимъ №.	Страницы.	Подъ какимъ №.
(Törnholmen), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ.	65	44	30	45
СѢВЕРНОЕ МОРЕ.	—	—	9—20	10—29
СѢВЕРНЫЙ ОКЕАНЪ	—	—	21—36	30—53
Т.				
Тёрнхольмъ (Törnholmen) или **Стамзундъ** (Stamsund), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ.	65	44	30	45
Торгаутенъ (Torgauten), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Скагерракѣ	—	—	3	4
Тристененъ (Tristenen) или **Малый Фердеръ** (Lille Fœrder), **маякъ** *пост.*, (⊙ 1), въ Скагерракѣ.	8	11	3	5
Тунгенесъ (Tungenœs), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	29	9	12	14
У.				
Уддерэнъ (Odderöen), **маякъ** *пост.*, (⊙ 5), въ Скагерракѣ.	19	30	5	7
Удкигсэнъ (Udkigsöen) или **Ставернсоддень** (Stavœrnsodden), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Скагерракѣ.	9	13	4	6
Удсире (Udsire), *два* **маяка**, *пост.*, (⊙ 2), въ Сѣв. морѣ.	33	15	16	20

НАЗВАНІЯ.	Въ описаніи маяковъ 1859 года.		Въ прибавленіи.	
	Страницы.	Подъ какимъ №	Страницы.	Подъ какимъ №
Ф.				
Фейстенъ (Feisten), **маякъ** *пост.*, (⊙ 4), въ Сѣв. морѣ.	—	—	10	12
Фердеръ малый (Lille Færder) или **Тристененъ** (Tristenen), **маякъ** *пост.*, (⊙ 1), въ Скагерракѣ	8	11	3	5
Фіельдэ (Fjeldöen), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ	30	10	13	16
Фладхольменъ (Fladholmen), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Сѣв. морѣ	—	—	10	13
Фугленесъ (Fuglenœs), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Сѣв. океанѣ	—	—	35	53
Х.				
Хегхольменъ (Hegholmen), **маякъ** *пост.*, въ Скагерракѣ	1	1	1	1
Хеккингенъ (Hekkingen), **маякъ** *пост.*, (⊙ 4), въ Сѣв. океанѣ.	—	—	35	52
Хеллисэ (Hellisö), **маякъ** *сверкающій*, (⊙ 2), въ Сѣв. морѣ.	43	31	20	29
Хеннингсверъ (Henningsvœr), **маякъ** *пост.*, съ *сверк.*, (⊙ 4), въ Сѣв. океанѣ . . .	68	47	30	46
Хёйеварде (Höjevarde), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	34	16	16	21
Хогстенъ (Hogstenen), **маякъ** *пост.*, съ *проблеск.*, (⊙ 4), въ Сѣв. океанѣ . . .	47	4	22	33

НАЗВАНІЯ.	Въ описаніи маяковъ 1859 года.		Въ прибавленіи.	
	Страницы.	Подъ какимъ №	Страницы.	Подъ какимъ №
Ш.				
Шохольмъ (Sjaaholmen), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ	66	45	31	47
Э.				
Эгерэ (Egerö), **маякъ** *пост.*, (⊙ 1), въ Сѣв. морѣ.	28	6	9	10
Эксхаммеренъ (Öxhammeren), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ	39	25	19	28
Эрсвогъ (Örsvaag), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ	—	—	32	48
Эспеверъ (Espevœr), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	36	20	18	25

НОРВЕЖСКІЙ АЛФАВИТЪ

МАЯКАМЪ И ЗНАКАМЪ.

НАЗВАНІЯ.	Въ описаніи маяковъ 1859 года.		Въ прибавленіи.	
	Страницы.	Подъ какимъ №	Страницы.	Подъ какимъ №
A.				
Aalesund (**Олезундъ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ	—	—	23	34
Alnœstangen (**Альнестангенъ**), упраздненный **маякъ**, *пост.*, въ Сѣв. океанѣ. . .	46	3	22	32
Andenœs (**Анденесъ**), **маякъ** *пост.*, съ *сверканіями*, (⊙ 2), въ Сѣв. океанѣ. . . .	71	50	34	51
B.				
Bastö (**Бастэ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Скагерракѣ.	4	6	2	3
Blegen-Lille (**Блегенъ-малый**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	37	21	18	26

НАЗВАНІЯ.	Въ описаніи маяковъ 1859 года.		Въ прибавленіи.	
	Страницы.	Подъ какимъ №	Страницы.	Подъ какимъ №
Buholmen (**Бухольменъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Сѣв. океанѣ.	—	—	26	40
E.				
Egerö (**Эгерэ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 1), въ Сѣв. морѣ.	28	6	9	10
Espevœr (**Эспеверъ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	36	20	18	25
F.				
Feisten (**Фейстенъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 4), въ Сѣв. морѣ.	—	—	10	12
Fjeldöen (**Фіельдэ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ	30	10	13	16
Fladholmen (**Фладхольменъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Сѣв. морѣ	—	—	10	13
Fuglenœs (**Фугленесъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Сѣв. океанѣ	—	—	35	53
Fœrder Lille (**Фердеръ малый**) или Tristenen (**Тристененъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 1), въ Скагерракѣ	8	11	3	5
G.				
Gitterö (**Гиттерэ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	—	—	17	23

НАЗВАНІЯ.	Въ описаніи маяковъ 1859 года.		Въ прибавленіи.	
	Страницы.	Подъ какимъ №	Страницы.	Подъ какимъ №
Glopen (**Глопенъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Сѣв. океанѣ	70	49	27	42
Glœtta (**Глетта**), упраздненный **маякъ**, въ Сѣв. морѣ.	35	18	17	22
Grundsundsholmen (**Грундзундсхольмъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 5), въ Сѣв. морѣ . .	28	7	9	11
H.				
Hegholmen (**Хегхольменъ**), **маякъ** *пост.*, въ Скагерракѣ	1	1	1	1
Hekkingen (**Хеккингенъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 4), въ Сѣв. океанѣ.	—	—	35	52
Hellisö (**Хеллисэ**), **маякъ** *сверкающій*, (⊙ 2), въ Сѣв. морѣ.	43	31	20	29
Henningsvœr (**Хеннингсверъ**), **маякъ** *пост.*, съ *сверк.*, (⊙ 4), въ Сѣв. океанѣ . . .	68	47	30	46
Hjertholmen (**Ертхольменъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Сѣв. океанѣ.	—	—	34	50
Hogstenen (**Хогстенъ**), **маякъ** *пост.*, съ *проблеск.*, (⊙ 4), въ Сѣв. океанѣ . . .	47	4	22	33
Hvidingsö (**Видингсэ**), **маякъ** *пост.*, перемеж. *проблеск.*, (⊙ 2), въ Сѣв. морѣ. . . .	31	11	12	15
Höjevarde (**Хёйеварде**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	34	16	16	21
K.				
Kjeöen (**Кіеэ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ.	67	46	33	49

НАЗВАНІЯ.	Въ описаніи маяковъ 1859 года.		Въ прибавленіи.	
	Страницы.	Подъ какимъ №	Страницы.	Подъ какимъ №
Koppervig (**Коппервигъ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	—	—	15	19
L.				
Larsboen (Ларсбонъ), *знакъ*, въ Скагерракѣ.	—	—	6	8
Lepsörev (**Лепсэревъ**), *плавучій* **маякъ**, *пост.*, въ Сѣв. океанѣ.	48	6	24	36
Lille-Blegen (**Малый-Блегенъ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	37	21	18	26
Lille Færder (**Малый Фердеръ**) или Tristenen (**Тристененъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 1), въ Скагерракѣ.	8	11	3	5
M.				
Mandals-Ryvingen (Мандальсъ-Рювингенъ), *знакъ*, въ Скагерракѣ.	20	32	6	9
Munkholmen (**Мункхольмъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Сѣв. океанѣ.	54	14	25	38
O.				
Odderöen (**Уддерэнъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 5), въ Скагерракѣ.	19	30	5	7

НАЗВАНІЯ.	Въ описаніи маяковъ 1859 года.		Въ прибавленіи.	
	Страницы.	Подъ какимъ №	Страницы.	Подъ какимъ №
R.				
Reine (**Рейне**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ.	—	—	28	43
Ringholmen (**Рингхольменъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 5), въ Сѣв. океанѣ.	52	11	24	37
Rundö (**Рундэ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 1), въ Сѣв. океанѣ	45	2	21	31
Ryvarden (**Рюварденъ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	36	19	17	24
Ryvingen - Mandals (Рювингенъ - Мандальсъ), *знакъ*, въ Скагерракѣ	20	32	6	9
S.				
Sjaaholmen (**Шохольмъ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ	66	45	31	47
Skudesnœs (**Скудеснесъ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	31	12	14	17
Slotterö (**Слоттерэ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 2), въ Сѣв. морѣ.	—	—	19	27
Stamsund (**Стамзундъ**) или Törnholmen (**Тёрнхольмъ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ.	65	44	30	45
Stavœrnsodden (**Ставернсодденъ**) или Udkigsöen (**Удкигсэнъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Скагерракѣ.	9	13	4	6
Svelvig (**Свельвигъ**), *три* **огня**, *пост.*, въ Скагерракѣ.	—	—	2	2

НАЗВАНІЯ.	Въ описаніи маяковъ 1859 года.		Въ прибавленіи.	
	Страницы.	Подъ какимъ №.	Страницы.	Подъ какимъ №.
Sviuö (**Свинэ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Сѣв. океанѣ	69	48	29	44
Sviinöen (Свинэ), *знакъ*, въ Сѣв. океанѣ. .	45	1	21	30
T.				
Torgauten (**Торгаутенъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Скагерракѣ	—	—	3	4
Tristenen (**Тристененъ**) или **Малый Фердеръ** (Lille Fœrder), **маякъ** *пост.*, (⊙ 1), въ Скагерракѣ	8	11	3	5
Tungenœs (**Тунгенесъ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	29	9	12	14
Törnholmen (**Тёрнхольмъ**) или Stamsund (**Стамзундъ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ.	65	44	30	45
U.				
Udkigsöen (**Удкигсэнъ**) или Staværnsodden (**Ставернсодденъ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 6), въ Скагерракѣ.	9	13	4	6
Udsire (**Удсире**), *два* **маяка**, *пост.*, (⊙ 2), въ Сѣв. морѣ.	33	15	16	20
V.				
Vaagö (**Вогэ**), **маякъ** *пост.*, (⊙ 5), въ Сѣв. океанѣ	—	—	27	41

НАЗВАНІЯ.	Въ описаніи маяковъ 1859 года.		Въ прибавленіи.	
	Страницы.	Подъ какимъ №	Страницы.	Подъ какимъ №
Valderhoug (**Вальдерхугъ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ	47	5	23	35
Vigholmen (**Вигхольменъ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ.	32	13	14	18
Villa (**Вилла**), **маякъ** *пост.*, съ *сверканіями*, (⊙ 2), въ Сѣв. океанѣ.	56	19	25	39
Ö.				
Örsvaag (**Эрсвогъ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. океанѣ	—	—	32	48
Öxhammeren (**Эксхаммеренъ**), **маякъ** *пост.*, въ Сѣв. морѣ	39	25	19	28

НОРВЕГІЯ.

СКАГЕРРАКЪ.

ПРОТЯЖЕНІЕ БЕРЕГА ОТЪ ШВЕДСКОЙ ГРАНИЦЫ ДО ЛИНДЕСНЕСА (LINDESNOES).

1. **Маякъ Хегхольменъ** (Hegholmen.)

На островкѣ того же имени, лежащемъ въ заливѣ Христіанія (Christiania Fjorden), при входѣ къ гор. Христіанія.

Ш. 59° 53′ 5″. Д. 10° 43′ 30″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на крышѣ котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія $8^1/_4$ футъ.

Огонь постоянный, гаванскій и фарватерный, обыкновеннаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 23,7 фута.

Высота берега, въ подлинникѣ, не показана.

Горизонтъ огня на 5,6 миль. Огонь видѣнъ за 4 мили.

Маякъ построенъ въ 1826 году и освѣщается съ $^3/_{15}$ Іюля, всю зиму, по $\frac{\text{20 Мая}}{\text{1 Іюня}}$, за исключеніемъ того времени, когда заливъ, съ морской стороны маяка, покрытъ льдомъ. Огонь маяка служитъ для входа на главный фарватеръ, ведущій къ городу Христіаніи и къ якорному мѣсту у Хольмена (Holmen). Но какъ съ морской стороны огонь маяка закрывается у Lindöstenen и Skomagerboen, т. е. освѣщаетъ пространство по направленію

отъ WtN до SWtW, то подходя къ Хольмену, на которомъ находится маякъ, должно держаться въ предѣлахъ угла освѣщенія.

Передъ самымъ маякомъ, отъ островка Хегхольменъ, выдался рифъ, на оконечности котораго ставится бѣлая бочка; поэтому, къ островку близко подходить не должно.

2. **Три огня Свельвигъ** (Svelvig.)

Въ Драмъ-фіордѣ (Dram-Fiord), недалеко отъ *Христіаніи*, для прохода судовъ ночью по фарватеру *Свельвигъ* расположены три огня на слѣдующихъ мѣстахъ:

а) *Постоянный, красный* огонь на островѣ Томмерасъ (Tommeraas).

б) *Постоянный, бѣлый* огонь подъ горою Блиндескожеръ (Blindeskojer).

в) *Постоянный, синій* огонь на берегу къ югу отъ острова Томмерасъ.

Широты и долготы огней не показаны, но самая узкость фарватера *Свельвигъ* находится въ Ш. 59° 37′ 30″. Д. 10° 25′ 30″.

Суда, идущія отъ юга, пройдя возлѣ первой бочки, должны держать *красный и бѣлый* огни въ створѣ, чтобы пройти по самой глубокой части фарватера. Тѣ, которыя идутъ отъ сѣвера, должны, миновавъ *бѣлый* огонь, находящійся подъ горою Блиндескожеръ, привести на створъ *красный* и *синій* огни, чтобы пройти фарватеромъ подлѣ *Свельвига*.

3. **Маякъ Бастэ** (Bastö). (⊙ 6).

На сѣверовосточномъ мысѣ острова того же имени, лежащаго въ заливѣ Христіанія (Christiania Fjorden).

Ш. 59° 23′ 20″. Д. 10° 33′ 00″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго желтаго дома, на крышѣ котораго утвержденъ фонарь. Высота вентилатора отъ основ. 20,6 футъ.

Огонь постоянный, фарватерный, бѣлаго цвѣта, 6-го разряда.

Высота огня отъ поверхности моря 38 футъ.

Высота берега, въ подлинникѣ, не показана.

Горизонтъ огня, отъ NWtN$^3/_4$W чрезъ N и O до S$^1/_2$O, на 7 миль; но впредь

уголъ освѣщенія будетъ нѣсколько увеличиваться къ западу, по тому случаю, что владѣтели лѣса, находящагося на островѣ Бастэ, предназначили часть онаго на срубъ. Огонь видѣнъ за 12 миль.

Маякъ построенъ въ 1840 году и освѣщенъ въ первый разъ въ Сентябрѣ мѣсяцѣ. Въ 1848 году перестроенъ и поставленъ на немъ освѣтительный приборъ Френеля, 6-го разряда. Освѣщается во весь годъ.

Описаніе входа на якорное мѣсто у маяка *Бастэ*, находится въ описаніи маяковъ Норвегіи 1859 года, № 6, на стр. 4 и 5.

4. **Маякъ Торгаутенъ** (Torgauten). (⊙ 6).

На южномъ мысѣ острова того же имени, находящагося на восточной сторонѣ залива Христіаніи, при входѣ на фарватеръ, ведущій въ Фридрихстадъ.

Ш. 59° 9′ 30″. Д. 10° 50′ 20″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на крышѣ котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 9,3 фута.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, въ *діоптрическомъ* аппаратѣ 6-горазряда.

Высота огня отъ поверхности моря 37 футовъ.

Горизонтъ огня, отъ NOtN$^1/_2$O чрезъ O и S до SWtW$^1/_2$W, на 7 миль. Огонь видѣнъ отъ 10 до 12 миль.

Маякъ построенъ въ 1859 году и освѣщенъ въ первый разъ $^1/_{13}$ Сентября того же года. Освѣщается во весь годъ и служитъ для плаванія по заливу Христіаніи и для входа къ городу Фридрихстаду. Но какъ огонь маяка не видѣнъ отъ «Strudskrakken«, то, имѣя въ виду огонь, можно безопасно идти въ заливъ, ведущій къ упомянутому городу.

5. **Маякъ малый Фердеръ** (Lille Færder) или **Тристенесъ** (Tristenen). (⊙ 1).

На островѣ Маломъ Фердерѣ, при входѣ въ заливъ Христіанія (Christiania Fjorden).

Ш. 59° 2′ 00″. Д. 10° 32′ 5″.

*

Видъ. Круглая желѣзная башня, краснаго цвѣта, съ бѣлымъ по срединѣ поясомъ, шириною въ $24^3/_4$ фута. Высота вентилатора отъ земли 133,9 фута.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, 1-го разряда.

Высота огня $= \frac{122,8}{31,7} = 154,5$ фута.

Горизонтъ огня кругомъ на 14,3 мили. Огонь видѣнъ на разстояніи 20—24 миль.

Маякъ Фердеръ первоначально былъ построенъ въ 1796 году, на островѣ Большомъ Фердерѣ, и освѣщался каменнымъ углемъ. Въ 1852 году его перестроили и поставили на немъ освѣтительный приборъ Френеля, 1-го разряда, съ неподвижнымъ огнемъ, и освѣтили въ первый разъ $\frac{26\text{ Іюля}}{7\text{ Августа}}$ того же года. Высота его, надъ среднимъ уровнемъ моря, была 209 футъ; онъ освѣщалъ весь горизонтъ, въ продолженіе всего года, и видѣнъ былъ на разстояніи 22—24 миль.

Нынѣшній маякъ «Малый Фердеръ» построенъ въ 1857 году, на островѣ того же имени, лежащемъ, въ 2 миляхъ, къ S-ду отъ остр. Большаго Фердера и освѣщенъ въ первый разъ $\frac{20\text{ Мая}}{1\text{ Іюня}}$ того же года. Съ этого же дня освѣщеніе маяка на островѣ Большомъ Фердерѣ прекращено. Въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1860 года, маякъ, имѣя красный цвѣтъ, снабженъ бѣлымъ по срединѣ поясомъ.

Маякъ Малый Фердеръ освѣщается во весь годъ и служитъ для входа, изъ Скагеррака, въ заливъ Христіанія. Во время тумана звонятъ въ колоколъ: днемъ чрезъ каждые $^1/_2$ часа, а ночью чрезъ каждую $^1/_4$ часа.

6. **Маякъ Ставернсоддэнъ** (Stavœrnsodden) или **Удкигсэнъ** (Udkigsöen). (⊙ 6).

На южной оконечности острова Ставернсэ (Stavœrnsö), по восточную сторону входа къ Фредериксверну (Frederiksvœrn), находящемуся въ заливѣ Лаурвигъ (Laurvig).

Ш. 58° 59′ 30″. Д. 10° 4′ 30″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на крышѣ котораго утвержденъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 8,2 фута.

Огонь постоянный, фарватерный и гаванскій, краснаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 144,2 фута (*).

Горизонтъ огня, съ южной стороны, отъ $S^3/_4O$ (StW по комп.) до $SO^1/_2O$ ($SSO^3/_4O$ по комп.), а съ восточной, отъ $OtS^3/_4O$ (OSO по комп.) до $NOtN^1/_4O$ (NOtO по комп.), на 13,8 миль. Огонь маяка видѣнъ отъ 6 до 8 миль.

Маякъ построенъ въ 1855 году и освѣщенъ въ первый разъ, огнемъ бѣлаго цвѣта, $\frac{19\text{ Сентября}}{1\text{ Октября}}$ того же года. Въ 1858 году, съ $\frac{19\text{ Ноября}}{1\text{ Декабря}}$, бѣлый огонь замѣненъ огнемъ *зеленаго* цвѣта, а въ 1861 году, съ $\frac{20\text{ Августа}}{1\text{ Сентября}}$, послѣдній огонь замѣненъ огнемъ *краснаго* цвѣта. Овѣщается съ $^3/_{15}$ Іюля, всю зиму, по $\frac{20\text{ Мая}}{1\text{ Іюня}}$ и зажигается на томъ же основаніи, какъ и всѣ прочіе огни Королевства. Огонь его служитъ для входа въ заливъ Лаурвигъ, къ Фредериксверну.

Описаніе входа въ заливъ Лаурвигъ, находится въ описаніи маяковъ Норвегіи 1859 года, № 13, на стр. 9 и 10.

7. **Маякъ Уддерэнъ** (Odderöen). (⊙ 5).

На югозападной оконечности острова Уддерэ (Odderöe), лежащаго предъ гаванью Христіанзанда (Christiansand).

Ш. 58° 8′ 10″. Д. 8° 0′ 30″.

Видъ. Деревянный домъ, въ которомъ помѣщенъ фонарь съ ширмою впереди. Высота вентилатора отъ основанія $8^1/_4$ футъ.

Огонь постоянный, гаванскій, краснаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 27,8 футъ.

Горизонтъ огня на $^1/_2$ румба къ морю, по направленію $SOtS^1/_4O$ ($StO^1/_4O$ по комп.), на 6 миль. Огонь видѣнъ за 10 миль и горитъ круглый годъ.

Кромѣ свѣта, обращеннаго на $^1/_2$ румба къ морю, по R $SOtS^1/_4O$, маякъ этотъ освѣщаетъ и внутреннюю сторону къ гавани, и пространство къ острову Дюбингену (Dybingen), ближайшему къ W-ту отъ Уддерэна.

Маякъ построенъ въ 1832 году и служитъ для входа ночью въ гавань гор. Христіанзанда.

(*) Въ таблицѣ Норвежскихъ маяковъ, изданной въ 1863 г., высота огня отъ поверхности моря показана 98 Норвежскихъ или 100,9 Русскихъ футъ.

Первоначально маякъ освѣщался бѣлымъ огнемъ, но съ $^{3}/_{15}$ Декабря 1860 г. бѣлый огонь замѣненъ *краснымъ*.

Такъ-какъ огонь маяка Уддерэнъ освѣщаетъ пространство входа въ *Христіанзандскій* заливъ, въ пол-румба, по направленію SOtS$^{1}/_{4}$O, то, чтобы войти ночью къ *Христіанзанду*, должно, подходя къ маяку *Уксэ*, привести огонь маяка Уддерэнъ на NWtN$^{1}/_{4}$W и плыть этимъ курсомъ, не теряя огня изъ виду, вплоть до самаго маяка, отъ котораго должно взять курсъ NWtW$^{1}/_{4}$W (NWtN$^{1}/_{4}$W по комп.), прямо на якорное мѣсто, находящееся въ одной милѣ отъ маяка Уддерэнъ. На пути этого курса, островъ Дюбингенъ, ближайшій къ W-ту отъ Уддерэна, оставляется въ лѣвой сторонѣ.

8. **Знакъ Ларсбонъ** (Larsboen).

На скалѣ того же имени, у *Гамле-Хеллезунда* (Gamle-Hellesund).

По случаю снесенія волненіемъ, осенью 1860 г., знака *Ларсбонъ*, находившагося на упомянутой скалѣ, въ 1862 году поставленъ на ней такой же новый знакъ, а именно: желѣзный столбъ, одинаковаго вида съ прежнимъ. Другихъ свѣдѣній о знакѣ нѣтъ.

9. **Знакъ Мандальсъ-Рювингенъ** (Mandals-Ryvingen).

На островѣ того же имени, при входѣ съ моря къ городу Мандаль (Mandal).

Ш. 57° 58′ 10″. Д. 7° 30′ 00″.

Видъ. Каменная четырехъ-сторонняя пирамида, желтаго цвѣта.

Высота вершины знака отъ основанія 30,9 футъ.

Высота острова, на которомъ поставленъ знакъ, въ подлинникѣ, не показана.

Горизонтъ знака далѣе 6,4 миль. Знакъ открывается за 8 миль.

Построенъ въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1861 года, вмѣсто бывшаго деревяннаго знака, и служитъ для входа на якорныя мѣста, находящіяся по восточную и западную сторону острова Рисэ (Risö), лежащаго нѣсколько западнѣе города Мандаль; а также и для входа въ гавань Клевенсхамнъ (Klevens-

hamn), находящуюся по восточную сторону города, гдѣ можно ошвартовливаться и оставаться на зимовку. При городѣ же Мандаль нѣтъ, собственно, никакой гавани, кромѣ, какъ для самыхъ мелкихъ судовъ.

Прим. Подробное описаніе якорныхъ мѣстъ у острова Рисэ и гавани Клевенсхамнъ, находится въ описаніи Норвежскаго берега, изданнаго въ 1843 году, на стр. 89 и 90.

СѢВЕРНОЕ МОРЕ.

ПРОТЯЖЕНІЕ БЕРЕГА ОТЪ ЛИНДЕСНЕСА (LINDESNOES) ДО ЕДДЕРЕНА (JEDDEREN).

10. **Маякъ Эгерэ** (Egerö). (⊙ 1).

На западной оконечности острова того же имени, при входѣ въ Эгерзундъ (Egersund) съ западной стороны.

Ш. 58° 26′ 00″. Д. 5° 52′ 15″.

Видъ. Круглая желѣзная башня, краснаго цвѣта, съ бѣлымъ по срединѣ поясомъ, шириною въ $24^3/_4$ фута. Высота вентилатора отъ земли 108 футъ.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, 1-го разряда.

Высота огня $= \frac{92,7}{61,8} = 154,5$ футамъ.

Горизонтъ огня, по всѣмъ направленіямъ къ морю, на $14^1/_4$ миль. Огонь видѣнъ отъ 20 до 24 миль.

Маякъ построенъ въ 1854 году и освѣщенъ въ первый разъ $^4/_{16}$ Ноября того же года. Въ Іюнѣ 1860 года, маякъ, имѣя красный цвѣтъ, снабженъ бѣлымъ по срединѣ поясомъ. Освѣщается во весь годъ и служитъ для входа въ Эгерзундъ съ западной стороны, а также и для плаванія проходящимъ судамъ.

11. **Маякъ Грундзундсхольмъ** (Grundsundsholmen). (⊙ 5).

На южной сторонѣ западнаго входа въ *Эгерзундъ* (Egersund).

Ш. 58° 27′ 50″. Д. 5° 54′ 10″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на крышѣ котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 18,5 футъ.

Огонь постоянный, фарватерный, бѣлаго цвѣта, 5-го разряда.

Высота огня отъ поверхности моря 43,3 фута.

Горизонтъ огня, отъ SW$^1/_2$W (WSW$^1/_4$W по комп.) до SWtW$^1/_4$W (WtS по комп.), на 7$^1/_2$ миль. Огонь видѣнъ за 12 миль.

Остальныя свѣдѣнія о маякѣ, а равно и описаніе входа на якорное мѣсто у *Хорсхольма*, находятся въ описаніи маяковъ Норвегіи 1859 года, № 7, на стр. 28 и 29.

12. **Маякъ Фейстенъ** (Feisten). (⊙ 4).

На срединѣ острова Малаго Фейстена (Lille-Feisten), въ 4 миляхъ отъ рифа *Еддерена* (Jedderen).

Ш. 58° 49′ 30″. Д. 5° 30′ 55″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома съ башнею по срединѣ. Высота вентилатора отъ основанія 36 футовъ.

Огонь постоянный, краснаго цвѣта, 4-го разряда.

Высота огня $= \frac{29,2}{38,8} = 68$ футамъ.

Горизонтъ огня кругомъ на 9,5 миль. Огонь видѣнъ за 12 миль.

Маякъ построенъ въ 1859 году и освѣщенъ въ первый разъ $\frac{\text{29 Октября}}{\text{10 Ноября}}$ того же года. Освѣщается во весь годъ и служитъ для входа въ шхеры.

ПРОТЯЖЕНІЕ БЕРЕГА ОТЪ ЕДДЕРЕНА (JEDDEREN) ДО СТАТА (STAT).

13. **Маякъ Фладхольменъ** (Fladholmen). (⊙ 6).

На сѣверозападномъ мысѣ острова того же имени, лежащаго при шхерномъ фарватерѣ, по восточную сторону острова *Ротэ* (Rotö).

Ш. 58° 55′ 18″. Д. 5° 33′ 40″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на которомъ устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 8,2 фута.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, 6 разряда.

Высота огня отъ поверхности моря 43,2 фута.

Горизонтъ огня, отъ NOtN$^1/_2$O (не много восточнѣе NOtO по комп.) до StW$^1/_4$W (SWtS по компасу) (*), на 7,5 миль. Уголъ освѣщаемаго пространства съ сѣверной стороны, по R. NOtN$^1/_2$O, проходитъ въ $^1/_4$ кабельтова сѣвернѣе рифа, выдавшагося отъ острова *Стахольмъ* (Staholm), а съ южной стороны, по R. StW$^1/_4$W,—въ одномъ кабельтовѣ западнѣе острова *Эса* (Ösa). Огонь маяка видѣнъ за 8 миль.

Маякъ построенъ въ 1862 году и освѣщенъ въ первый разъ $\frac{\text{20 Августа}}{\text{4 Сентября}}$ того же года. Освѣщается во весь годъ и служитъ для плаванія въ шхерахъ.

По восточную сторону маяка, между островами *Фладхольменъ и Стахольменъ* (Staholmen), есть хорошее якорное мѣсто, на глубинѣ 9—10 саженъ. Входить должно по сѣверную сторону *Фладхольмена*, который въ этой части приглубъ на разстояніи около 10 саженъ отъ берега.

Прим. Въ Лоцм. зам. 1862 года, № 237, румбы, ограничивающіе уголъ освѣщенія маяка Фладхольменъ, не только не сходны съ Норвежскимъ подлинникомъ, но даже и освѣщаемое пространство показано съ противуположной стороны маяка, а именно: въ *Зам.* сказано, что маякъ освѣщаетъ горизонтъ отъ SWtW, не много западнѣе, вокругъ черезъ S и O до NOtN по компасу, котораго склоненіе $1^3/_4$ R. западное. Въ Норвежскомъ подлинникѣ хотя и не сказано, въ которую сторону отъ направленія на NOtN$^1/_2$O маякъ освѣщаетъ горизонтъ, т. е. чрезъ N и W или чрезъ O и S, но соображаясь съ положеніемъ на картѣ упомянутыхъ выше острововъ: *Стахольма* и *Эса*, освѣщаемое пространство должно быть отъ NOtN$^1/_2$O чрезъ N и W, а не чрезъ O и S.

(*) Въ Норвежскомъ подлинникѣ, вмѣсто StW$^1/_4$W показанъ румбъ WtS$^1/_4$W (SWtS по компасу). Соображаясь съ положеніемъ на картѣ острова *Эса* и компаснымъ румбомъ SWtS, при склоненіи $1^3/_4$ R. западномъ, румбъ WtS$^1/_4$W показанъ ошибочно.

14. **Маякъ Тунгенесъ** (Tungenœs).

На мысѣ того же имени, около 6 миль къ NW отъ *Ставангера* (Stavanger).

Ш. 59° 2′ 6″. Д. 5° 34′ 14″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на которомъ устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 14,4 фута.

Огонь постоянный, фарватерный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 31,9 футъ.

Горизонтъ огня,—отъ SWtW (WSW$^3/_4W$ по компасу) чрезъ W, N и O до линіи, проходящей въ разстояніи *одного* кабельтова къ югу отъ SW-й оконечности острова *Брю* (Bru),—на 6,5 миль. Огонь видѣнъ отъ 4 до 6 миль.

Направленіе огня на NOtO ведетъ около *двухъ* кабельтовыхъ сѣвернѣе *Виллебуена* (Villeboen), находящагося въ *Хостенъ лёветъ* (Haastens löbet).

Первоначально маякъ построенъ былъ въ 1828 году и освѣщался только въ продолженіе ловли сельдей, т. е. въ Январѣ и Февралѣ мѣсяцахъ. Въ 1840 году онъ улучшенъ въ освѣщеніи и зажигался съ $\frac{19\text{ Сентября}}{1\text{ Октября}}$ по $^{19}/_{31}$ Марта. Настоящій маякъ построенъ въ 1862 году, въ 1545 футахъ, на NWtW отъ бывшаго маяка, и освѣщенъ въ первый разъ $\frac{20\text{ Августа}}{1\text{ Сентября}}$ того же года. Освѣщается съ $^3/_{15}$ Іюля, всю зиму, по $^4/_{16}$ Мая и служитъ для плаванія въ шхерахъ и для входа къ *Ставангеру*.

Около полу-мили къ NW отъ маяка, лежитъ скала *Брагенъ* (Bragen), на которой поставленъ желѣзный столбъ. Суда, желающія стать на якорь у маяка, должны остерегаться, кромѣ скалы *Брагенъ*, рифовъ *Тунге* (Tunge), лежащихъ отъ маяка къ W и NW; также надобно принимать осторожность отъ банки *Скодхольмъ* (Skodholm), лежащей къ WSW отъ маяка и въ кабельтовѣ отъ берега.

15. **Маякъ Видингсэ** (Hvidingsö). (⊙ 2).

На островѣ того же имени, при входѣ въ Букке-фіордъ (Bukkefjorden).

Ш. 59° 3′ 40″. Д. 5° 24′ 25″.

Видъ. Шести-угольная, каменная башня, бѣлаго цвѣта. Высота вентилатора отъ основанія $87^1/_2$ футъ.

Огонь постоянный, перемѣжающійся двумя непродолжительными затмѣніями и очень сильнымъ блескомъ между ними, въ продолженіе каждыхъ 4 минутъ. Цвѣтъ огня бѣлый, 2-го разряда. Постоянный огонь продолжается 2 минуты 55 секундъ; потомъ затмѣніе, продолжающееся 25 секундъ; за тѣмъ 10—15 секундный сильный блескъ; потомъ снова 25 секундное затмѣніе; послѣ чего опять показывается постоянный огонь, который видѣнъ на разстояніе 16—18 миль отъ маяка. Далѣе же этого разстоянія видѣнъ одинъ только проблескъ, на 10—15 *секундъ*, въ продолженіе каждыхъ 4 минутъ.

Высота огня $= \frac{73,3}{76} = 149,3$ футамъ.

Горизонтъ огня кругомъ на 14 миль. Огонь видѣнъ отъ 20 до 22 миль.

Свѣдѣніе о первоначальной постройкѣ маяка, измѣненія въ освѣщеніи и проч., находится въ описаніи маяковъ Норвегіи 1859 года, № 11, на стр. 31.

16. **Маякъ Фіельдэ** (Fjeldöen).

На Виндхугклуббенѣ (Vindhougklubben), къ NWtN$^1/_4$W, въ 8 миляхъ отъ Ставангера (Stavanger).

Ш. 59° 5′ 20″. Д. 5° 34′ 25″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на крышѣ котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 7,2 фута.

Огонь постоянный, фарватерный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря, равно какъ и высота берега, въ подлинникѣ, не показаны.

Горизонтъ огня далѣе 3 миль. Огонь видѣнъ за 6 миль.

Маякъ построенъ въ 1849 году и освѣщенъ въ первый разъ $\frac{19\text{ Сентября}}{1\text{ Октября}}$ того же года. Освѣщается съ $^3/_{15}$ Іюля, всю зиму, по $^4/_{16}$ Мая. До 10 Августа (нов. ст.) 1860 года маякъ освѣщался съ $\frac{19\text{ Сентября}}{1\text{ Октября}}$ по $\frac{20\text{ Марта}}{1\text{ Апрѣля}}$.

Служитъ для плаванія въ шхерахъ и входа къ Ставангеру.

17. **Маякъ Скудеснесъ** (Skudesnœs).

На юговосточной оконечности острова Кармэ (Karmö), при входѣ, съ южной стороны, въ Кармэ-зундъ (Karmö-sund).

Ш. 59° 8′ 25″. Д. 5° 18′ 00″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, выкрашеннаго бѣлою краскою, на крышѣ котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 8,2 фута.

Огонь постоянный, фарватерный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 77,2 фута.

Горизонтъ огня, отъ NtO$^1/_3$O чрезъ O и S до SWtS, на 10 миль. Огонь видѣнъ за 6 миль.

Маякъ построенъ въ 1799 году. Въ 1840 году онъ улучшенъ въ освѣщеніи и зажженъ $\frac{\text{20 Іюля}}{\text{1 Августа}}$ того же года. Съ $\frac{\text{20 Августа}}{\text{1 Сентября}}$ 1861 года, огонь маяка съ югозападной стороны заслоненъ такъ, что свѣтъ его, въ направленіи къ западу, будетъ простираться до линіи, проходящей на одинъ кабельтовъ къ востоку отъ подводной скалы *Эстбоенъ* (Östboen), которую, слѣдовательно, судно минуетъ, держась въ предѣлахъ огня. Освѣщается во весь годъ и, вмѣстѣ съ маякомъ Видингсэ (см. № 15), служитъ для входа въ *Кармэ-зундъ*, гдѣ находится южный входъ къ Бергенскому шхерному фарватеру.

18. **Маякъ Вигхольменъ** (Vigholmen).

При Скудеснесской гавани (Skudesnœs Havn).

Ш. 59° 8′ 25″. Д. 5° 16′ 50″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на крышѣ котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ земли 7,2 фута.

Огонь гаванскій, постоянный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря, равно какъ и высота берега, въ подлинникѣ, не показаны.

Горизонтъ огня, отъ SSO$^1/_4$O чрезъ O во внутрь Скудеснесской гавани до N$^1/_4$O, далѣе 3 миль. Огонь маяка видѣнъ за 4 мили.

Построенъ въ 1849 году и освѣщенъ въ первый разъ $\frac{19\text{ Сентября}}{1\text{ Октября}}$ того же года. Освѣщается ежегодно съ того же дня, всю зиму, по $\frac{20\text{ Марта}}{1\text{ Апрѣля}}$. Съ $\frac{19\text{ Сентября}}{1\text{ Октября}}$ 1861 года, уголъ освѣщенія маяка Вигхольменъ увеличенъ около $1^1/_2$ румбовъ къ западу (до $SSO^1/_4O$) и также заслоненъ съ западной стороны, какъ и маякъ *Скудеснесъ*, т. е. свѣтъ огня къ западу закрывается на линіи, проходящей на одинъ кабельтовъ къ востоку отъ подводной скалы *Эстбоенъ* (Östboen); а потому, суда идущія ночью въ *Скудеснесскую* гавань, должны держаться въ предѣлахъ угла освѣщенія, чтобы миновать упомянутую скалу.

При входѣ въ Скудеснесскую гавань, огонь маяка должно оставлять въ лѣвой сторонѣ.

19. **Маякъ Коппервигъ** (Kopparvig).

На восточномъ берегу острова *Кармэ* (Karmö), на сѣверной сторонѣ залива *Коппервигъ*.

Ш. 59° 17′ 15″. Д. 5° 19′ 45″.

Огонь постоянный, краснаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 31,9 футъ.

Горизонтъ огня, отъ $NO^3/_4O$ чрезъ O до $SOtO^1/_4O$, на 6,5 миль. Огонь видѣнъ за 3 мили, но не сказано какихъ: Италіанскихъ или Шведскихъ морскихъ миль.

Маякъ построенъ въ 1863 году и освѣщенъ въ первый разъ $\frac{19\text{ Сентября}}{1\text{ Октября}}$ того же года. Освѣщаться будетъ ежегодно съ $^3/_{15}$ Августа, всю зиму, по $\frac{20\text{ Марта}}{1\text{ Апрѣля}}$. Служитъ для входа въ заливъ Коппервигъ.

Линія сѣвернаго предѣла угла освѣщенія ($NO^3/_4O$) проходитъ въ $^1/_4$ кабельтова отъ южной стороны скалы *Коббернаглен*ъ (Kobbernaglen), а линія южнаго предѣла ($SOtO^1/_4O$), въ такомъ же разстояніи проходитъ отъ сѣверной стороны *Хотангена* (Haatangen); а потому, суда, идущія *Кармэ-зундомъ*, въ *Коппервигскую* гавань, какъ только увидятъ огонь маяка Коппервигъ, должны править прямо на него и идти до тѣхъ поръ, пока не подойдутъ вплоть къ нему, потому что глубина дозволяетъ подходить къ самому берегу.

20. **Два маяка Удспре** (Udsire). (⊙ 2).

На островѣ того же имени, лежащемъ по западную сторону острова *Кармэ* (Karmö).

Ш. 59° 18′ 20″. Д. 4° 52′ 40″.

Остальныя свѣдѣнія о маякахъ, какъ то: видъ и створъ башенъ, высоты огней и проч., находятся въ описаніи маяковъ Норвегіи 1859 г., № 15, на стр. 33 и 34.

21. **Маякъ Хёйевардс** (Höjevarde).

На восточной сторонѣ острова Кармэ (Karmö), при Кармэ-зундѣ (Karmö-sund).

Ш. 59° 19′ 20″. Д. 5° 19′ 30″.

Видъ. Башня краснаго цвѣта. Высота вентилатора отъ основанія 45,3 фута.

Огонь гаванскій и фарватерный, постоянный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 64,9 фута.

Горизонтъ огня, отъ NW$^3/_4$W чрезъ N и O до StW$^3/_4$W, на 9$^1/_4$ миль. Огонь видѣнъ за 6 миль.

Маякъ первоначально построенъ въ 1799 году. Въ 1839 году улучшенъ въ освѣщеніи, а въ 1858 году, вмѣсто мачты, на которой былъ утвержденъ фонарь, поставлена башня той же высоты и освѣщена $\frac{\text{24 Сентября}}{\text{6 Октября}}$ того же года; въ 1859 году, съ $\frac{\text{20 Августа}}{\text{1 Сентября}}$ увеличенъ уголъ освѣщенія къ западу: съ сѣверной стороны,—на *три*, а съ южной,—на *два* съ *четвертью* румба. Освѣщается во весь годъ и служитъ для плаванія *Кармэ-зундомъ*, и для входа къ якорному мѣсту при *Хёйеварде*.

Суда идущія, съ южной стороны, на упомянутое якорное мѣсто, должны, минуя мысъ, на которомъ поставленъ маякъ, держать къ W, и когда огонь его будетъ видѣнъ на SO, тотчасъ становиться на якорь. При этомъ должно наблюдать, что обходя маякъ, не должно приближаться къ нему ближе *трехъ* кабельтовыхъ.

22. **Маякъ Глетта** (Gloetta).

Маякъ этотъ, находящійся въ шир. 59° 25′ 40″, долг. 5° 8′ 00″ (см. описаніе маяковъ Норвегіи 1859 г., № 18, на стр. 35),—*упраздненъ*; освѣтительный аппаратъ съ него перенесенъ на вновь построенный, по близости его, маякъ *Гиттерэ* (Gitterö).

23. **Маякъ Гиттерэ** (Gitterö).

На островѣ того же имени, находящемся въ группѣ острововъ *Рэверъ* (Rövoer), при входѣ въ Рэверскую гавань.

Ш. 59° 26′ 5″. Д. 5° 7′ 40″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на которомъ устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 7,2 фута.

Огонь гаванскій, постоянный, бѣлаго цвѣта,

Высота огня отъ поверхности моря 94,7 фута.

Горизонтъ огня, отъ NtW¼W чрезъ N, O и S до SW¼W, на 11,2 мили. Огонь видѣнъ за 4 мили.

Маякъ построенъ въ 1860 году, на который освѣтительный аппаратъ перенесенъ съ *упраздненнаго* маяка *Глетта* (Gloetta), бывшаго въ той же группѣ острововъ, на одну милю западнѣе *Гиттерэ*. Освѣщается съ $\frac{\text{19 Сентября}}{\text{1 Октября}}$, всю зиму, по $\frac{\text{20 Марта}}{\text{1 Апрѣля}}$.

Служитъ для входа въ гавань, находящуюся при группѣ острововъ Рэверъ.

24. **Маякъ Рювардент** (Ryvarden).

На мысѣ того же имени, подлѣ находящейся тамъ сторожевой башни, при входѣ въ Бёммель-фіордъ (Bömmel-fjord).

Ш. 59° 31′ 35″. Д. 5° 13′ 55″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на крышѣ котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ земли 7,2 фута.

Огонь фарватерный, постоянный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 64,9 футъ.

Горизонтъ огня на 9,2 мили. Огонь видѣнъ за 4 мили.

Построенъ въ 1849 году и освѣщается съ $^{3}/_{15}$ Іюля, всю зиму, по $^{4}/_{16}$ Мая. Маякъ этотъ служитъ для входа въ Бёммель-фіордъ и Мёльстервогъ (Mölstervaag). Огонь видѣнъ отъ Люнгхольма (Lyngholmen) и далѣе до Смэрвигодда (Smörvigodden).

25. **Маякъ Эспеверъ** (Espevœr).

На островѣ Суэнъ (Sauöen), при входѣ, съ южной стороны, въ гавань, находящуюся при группѣ острововъ Эспеверъ.

Ш. 59° 35′ 00″. Д. 5° 9′ 20″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на крышѣ котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ земли 7,2 фута.

Огонь гаванскій, постоянный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 77,2 фута.

Горизонтъ огня на 10 миль. Огонь видѣнъ за 4 мили.

Построенъ въ 1849 году и освѣщенъ въ первый разъ $\frac{19\text{ Сентября}}{1\text{ Октября}}$ того же года. Въ 1861 году улучшенъ въ освѣщеніи передѣлкою маячнаго зданія. Освѣщается ежегодно съ $\frac{19\text{ Сентября}}{1\text{ Октября}}$, всю зиму, по $\frac{20\text{ Марта.}}{1\text{ Апрѣля}}$

Маякъ этотъ служитъ для входа, съ южной стороны, въ гавань Эспеверъ; огонь маяка при входѣ должно оставлять въ лѣвой сторонѣ. Но если кто захочетъ войти на якорное мѣсто Суёфлэтъ (Sauöflöet), находящееся нѣсколько западнѣе упомянутой гавани, то при входѣ должно оставлять огонь маяка вправѣ.

26. **Маякъ Малый-Блегенъ** (Lille-Blegen).

На восточной сторонѣ острова Бёммелэ (Bömmelö), при входѣ въ гавань Лангевогъ (Langevaag).

Ш. 59° 36′ 40″. Д. 5° 15′ 15″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на крышѣ котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 7,2 фута.

Огонь фарватерный, постоянный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 16,5 футъ.

Горизонтъ огня, отъ N¼O (NNO по комп.) чрезъ O и S до SW¼W (WSW по комп.), на 4,6 мили. Огонь видѣнъ отъ 3 до 4 миль.

Построенъ въ 1855 году и освѣщенъ въ первый разъ $^{4}/_{16}$ Декабря того же года. Освѣщается съ $^{3}/_{15}$ Іюля, всю зиму, по $^{4}/_{16}$ Мая и служитъ для плаванія въ Бёммель-фіордѣ (Bömmel-fjord), чрезъ который идетъ шхерный фарватеръ къ городу Бергену (Bergen), а также и для входа въ гавань Лангевогъ.

Отъ скалы, на которой находится маякъ, выдается къ западу рифъ на разстояніе около 15 саженъ.

Прим. Въ прибавленіи къ описанію маяковъ, изданному въ Норвегіи въ 1854 году, показано, что маякъ Малый-Блегенъ освѣщается *сидеральною* лампою.

27. **Маякъ Слоттерэ** (Slotterö). (⊙ 2).

На сѣверовосточномъ мысѣ острова того же имени, при входѣ въ Сельбо-фіордъ (Sœlbo-fjord).

Ш. 59° 54′ 30″. Д. 5° 4′ 30″.

Видъ. Круглая желѣзная башня, краснаго цвѣта, съ бѣлымъ по срединѣ поясомъ, шириною въ $24^{3}/_{4}$ фута. Высота вентилатора отъ основанія 74,1 футъ.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, 2-го разряда.

Высота огня отъ поверхности моря 152,4 фута.

Горизонтъ огня, по всѣмъ направленіямъ къ морю и въ Сельбо-фіордъ, на 14,2 миль. Огонь видѣнъ на разстояніе 18—20 миль.

Маякъ построенъ въ 1859 году и окрашенъ былъ красною краскою, а въ слѣдующемъ году, въ Іюнѣ мѣсяцѣ, снабженъ бѣлымъ по срединѣ поясомъ.

Служитъ для входа съ моря въ Сельбо-фіордъ.

28. **Маякъ Экскаммеренъ** (Öxhammeren).

На юговосточной сторонѣ острова Сельбэ (Selbö), у самаго входа Хаммеренъ (Hammeren).

*

Ш. 59° 59′ 20″. Д. 5° 13′ 40″.

Видъ. Деревянный домъ, на крышѣ котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 7,2 фута.

Огонь фарватерный, постоянный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 133,9 фута.

Горизонтъ огня на 13,3 миль. Огонь видѣнъ за 4 мили.

Построенъ въ 1849 году, а въ 1861 г. улучшенъ въ освѣщеніи. Освѣщается съ $^{3}/_{15}$ Іюля, всю зиму, по $^{4}/_{16}$ Мая. Огонь этого маяка видѣнъ на $^{1}/_{2}$ кабельтова западнѣе *Сейлоддена* (Seilodden) и служитъ для входа въ Леденъ. При входѣ съ южной стороны, огонь маяка оставляютъ въ лѣвой сторонѣ.

29. **Маякъ Хеллисэ** (Hellisö). (⊙ 2).

На островкѣ того же имени, лежащемъ у южнаго берега острова Фейе-э (Feyeö), близъ сѣвернаго входа на Бергенскій фарватеръ.

Ш. 60° 45′ 5″. Д. 4° 43′ 00″.

Видъ. Круглая желѣзная башня, краснаго цвѣта, съ бѣлымъ по срединѣ поясомъ, шириною въ $24^{3}/_{4}$ фута. Высота вентилатора отъ основанія 103 фута.

Огонь сверкающій, бѣлаго цвѣта. Сверканія или проблески продолжаются по 12 секундъ ежеминутно. Полное затмѣніе огня, между сверканіями, начинается не ближе, какъ на разстояніи 8 миль и далѣе отъ маяка.

Высота огня отъ поверхности моря 154,5 фута.

Горизонтъ огня кругомъ на 14,3 мили. Огонь видѣнъ отъ 18 до 20 миль.

Построенъ въ 1855 году и первоначально окрашенъ былъ красною краскою, а въ 1860 году, въ Іюнѣ мѣсяцѣ, снабженъ бѣлымъ по срединѣ поясомъ. Освѣщается во весь годъ и служитъ для опознанія берега проходящимъ судамъ, а также и для входа на сѣверный фарватеръ, ведущій къ городу Бергену.

СѢВЕРНЫЙ ОКЕАНЪ.

ПРОТЯЖЕНІЕ БЕРЕГА ОТЪ СТАТА (STAT) ДО ТРОНДХЕМСЪ-ФІОРДА (TRONDHJEMS FJORDEN).

30. **Знакъ Свинэ** (Sviinöen).

На островѣ Свине (Svinö), лежащемъ къ SWtW$^1/_4$W, въ 10$^1/_4$ миляхъ отъ маяка *Рундэ* (Rundö).

Ш. 62° 20′ 00″ Д. 5° 14′ 30″.

Видъ. Отрѣзанный конусъ, изъ булыжнаго камня.

Высота вершины знака отъ основанія 16,5 футъ.

Высота острова, на которомъ поставленъ знакъ, въ подлинникѣ, не показана.

Горизонтъ знака далѣе 4,7 миль. Видѣнъ за 6 миль.

Знакъ этотъ служитъ для входа въ шхеры, находящіяся къ сѣверовостоку отъ Стадтланда (Stadtland).

31. **Маякъ Рундэ** (Rundö). (⊙ 1).

На сѣверозападномъ мысѣ острова того же имени, при входѣ въ *Бредъзундъ* (Bred-sund).

Ш. 62° 25′ 00″. Д. 5° 35′ 10″.

Видъ. Круглая желѣзная башня, краснаго цвѣта, съ бѣлымъ по срединѣ поясомъ, шириною въ 24$^3/_4$ фута. Высота вентилатора отъ основанія 100,9 футъ.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, 1-го разряда.

Высота огня отъ поверхности моря 161,7 футъ.

Горизонтъ огня, по всѣмъ направленіямъ къ морю, на 14,6 миль. Огонь видѣнъ отъ 20 до 24 миль.

Маякъ построенъ въ 1858 году и находится къ NNW, въ 679,8 футахъ, отъ бывшаго маяка на томъ же островѣ, котораго огонь замѣненъ, на вновь-построенномъ маякѣ, аппаратомъ Френеля 1-го разряда и освѣщенъ $^{6}/_{18}$ Октября того же года.

Прежде-бывшій маякъ первоначально построенъ въ 1769 году. Въ 1826 и 1853 годахъ былъ возобновленъ и улучшенъ въ освѣщеніи, огонь его возвышался надъ среднимъ уровнемъ моря на 167,9 футъ. Маякъ былъ каменный, шести-угольный, бѣлаго цвѣта, котораго вентиляторъ находился отъ основанія на высотѣ 41,2 фута.

32. **Маякъ Альнестангенъ** (Alnœstangen).

Находящійся на сѣверозападной оконечности острова *Годэ* (Godö), въ шир. 62° 30′, д. 5° 58′,—и поставленный въ 1853 г. для указанія рыболовамъ пути въ Альнестангенъ (см. описаніе маяковъ Норвегіи 1859 г. № 3, на стр. 46), въ 1861 году упраздненъ и за тѣмъ освѣщеніе его навсегда прекращено.

33. **Маякъ Хогстенъ** (Hogstenen). (⊙ 4).

На юговосточной оконечности острова *Годэ* (Godö), при входѣ въ Бредъ-зундъ (Bred-sund).

Ш. 62° 28′ 00″. Д. 6° 1′ 30″.

Видъ. Круглая башня изъ булыжнаго камня, бѣлаго цвѣта. Высота вентилятора отъ основанія 41,7 футъ.

Огонь фарватерный, постоянный, перемѣжающійся проблесками каждыя три минуты, 4-го разряда. Цвѣтъ огня бѣлый.

Высота огня отъ поверхности моря 41,2 фута.

Горизонтъ огня, по всѣмъ направленіямъ къ сторонѣ фарватера, на 7,4 мили. Огонь видѣнъ за 12 миль.

Маякъ построенъ въ 1857 году и освѣщенъ въ первый разъ $^{13}/_{25}$ Ноября того же года. Освѣщается съ $\frac{20\text{ Іюля}}{1\text{ Августа}}$, всю зиму, по $^{4}/_{16}$ Мая, и служитъ для входа въ Бредъ-зундъ и далѣе въ шхеры.

34. **Маякъ Олезундъ** (Aalesund).

На окопечности *Олезундской* молы, при входѣ въ *Олезундскую* гавань.

Ш. 62° 28′ 40″. Д. 6° 8′ 30″.

Видъ. Каменное зданіе, бѣлаго цвѣта. Высота вентилатора отъ основанія 5,1 футъ.

Огонь гаванскій, постоянный, *краснаго* цвѣта, изъ одной *сидеральной* лампы.

Высота огня отъ поверхности моря 12,4 фута.

Горизонтъ огня, отъ W чрезъ N до SSO (не сказано: по компасу или по картѣ), на 4 мили. Огонь видѣнъ на такое же разстояніе.

Маякъ построенъ въ 1858 году и освѣщенъ въ первый разъ $\frac{29\text{ Октября}}{10\text{ Ноября}}$ того же года, *бѣлымъ* огнемъ; въ 1859 году, съ $\frac{19\text{ Ноября}}{1\text{ Декабря}}$, бѣлый огонь замѣненъ *краснымъ*. Освѣщается съ $^{4}/_{16}$ Августа, всю зиму, по $\frac{19\text{ Апрѣля}}{1\text{ Мая.}}$

При входѣ въ Олезундскую гавань, находящуюся за маячною молою, огонь маяка должно оставлять въ правой сторонѣ.

35. **Маякъ Вальдерхугъ** (Valderhoug).

На южной оконечности острова Вальдерэ (Walderö).

Ш. 62° 30′ 5″. Д. 6° 7′ 25″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ желтаго дома, на верху котораго, въ башенкѣ, поставленъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 12,4 фута.

Огонь гаванскій, постоянный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 41,2 фута.

Горизонтъ огня, отъ NOtO чрезъ O и S до SW$^{3}/_{4}$W, на 7,4 мили. Огонь видѣнъ за 4 мили.

Маякъ первоначально построенъ въ 1769 году. Въ 1836 году улуч-

шенъ и освѣщается съ $\frac{\text{20 Іюля}}{\text{1 Августа}}$, всю зиму, по $^4/_{16}$ Мая; онъ служитъ для входа на якорное мѣсто, находящееся подъ берегомъ Вальдерхуга (Valderhougstrand), къ SOtS отъ маяка,—въ особенности для судовъ, идущихъ съ южной стороны, чрезъ Бредъ-зундъ (Bred-sund), въ шхеры.

36. **Плавучій маякъ Лепсэревъ** (Lepsörev).

У юговосточной оконечности рифа Лепсэ (Lepsörev), передъ мызами Гамлемъ и Сорхугъ, находящимися на полу-островѣ матераго берега.

Ш. 62° 35′ 30″. Д. 6° 14′ 30″.

Видъ. Маячное судно, выкрашенное красною краскою.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 24,7 фута.

Горизонтъ огня кругомъ на 5,7 миль. Огонь видѣнъ за 4 мили.

Маякъ поставленъ на глубинѣ 3 саженъ и освѣщенъ въ первый разъ $\frac{\text{22 Ноября}}{\text{4 Декабря}}$ 1856 года. Освѣщается съ $\frac{\text{20 Іюля}}{\text{1 Августа}}$ по $^4/_{16}$ Мая и служитъ для плаванія мимо опаснаго рифа Лепсэревъ. Во время тумана, на маякѣ звонятъ въ колоколъ чрезъ каждую $^1/_4$ часа.

Въ лоц. зам. 1858 г., на стр. 153, объявлено, что маякъ этотъ $\frac{\text{24 Сентября}}{\text{6 Октября}}$, или какъ скоро послѣ сего числа позволитъ погода, будетъ переставленъ отъ занимаемаго имъ мѣста на 3 кабельтова къ NOtO$^1/_4$O, такъ что отъ него Вигерская церковь будетъ находиться на WtN$^1/_2$W, а вершина острова Хестэ къ NtO.

Прим. Въ лоц. зам. 1857 г., на стр. 35—36, изложено подробное описаніе о плаваніи мимо маяка Лепсэревъ, но если онъ дѣйствительно переставленъ на упомянутое разстояніе, то описаніе это едва-ли можетъ служить руководствомъ для плаванія.

37. **Маякъ Рингхольменъ** (Ringholmen). (⊙ 5).

На островкѣ, находящемся у сѣверовосточной оконечности острова *Эдэ* (Ædö).

Ш. 63° 18′ 45″. Д. 8° 13′ 25″.

Видъ. Четыреугольная башня, желтаго цвѣта. Высота вентилатора отъ основанія 30,9 футъ.

Огонь фарватерный, постоянный, бѣлаго цвѣта, 5-го разряда.

Высота огня отъ поверхности моря 51,5 футъ.

Горизонтъ огня кругомъ на $8^1/_4$ миль. Огонь видѣнъ за 14 миль.

Маякъ первоначально построенъ въ 1833 году. Въ 1849 году улучшенъ въ освѣщеніи, такъ что яркость огня одинакова со всѣхъ сторонъ, съ которыхъ онъ видѣнъ. Освѣщается съ $\frac{20\text{ Іюля}}{1\text{ Августа}}$, всю зиму, по $^4/_{16}$ Мая, и служитъ для плаванія по шхерному фарватеру, который ведетъ къ городу Трондхемъ (Throndhjem), а также и для входа на якорное мѣсто Тюрхугъ (Tyrhoug), находящееся у сѣверовосточной косы острова Эдэ.

38. **Маякъ Мункхольмъ** (Munkholmen). (⊙ 6).

На крѣпости Мункхольменъ, находящейся на островѣ того же имени, лежащемъ предъ входомъ въ *Тронджемъ* (Throndhjem).

Ш. 63° 27′ 10″. Д. 10° 24′ 50″.

Видъ. Четыре-угольная башня на крѣпости. Высота вентилатора отъ основанія башни 12,4 фута.

Огонь гаванскій, постоянный, бѣлаго цвѣта, 6-го разряда.

Высота огня отъ поверхности моря 44,3 фута.

Горизонтъ огня, отъ NNO$^1/_2$O чрезъ O, S и W до NNW$^1/_2$W, на 7,6 миль. Огонь видѣнъ за 10 миль.

Маякъ первопачально построенъ въ 1797 году. Въ 1840 году улучшенъ въ освѣщеніи, и освѣщается съ $\frac{20\text{ Іюля}}{1\text{ Августа}}$, всю зиму, по $^4/_{16}$ Мая. Огонь его служитъ для входа на якорное мѣсто *Ильсвигенъ* (Ilsvigen), находящееся у гор. Трондхема, и для плаванія, во внутрь берега, Трондхемъ-фіордомъ (Throndhjemsfjord).

ПРОТЯЖЕНІЕ БЕРЕГА ОТЪ ТРОНДХЕМЪ-ФІОРДА (THRONDHJEMSFJORD) ДО РУССКОЙ ГРАНИЦЫ.

39. **Маякъ Вилла** (Villa). (⊙ 2).

На островѣ того же имени, лежащемъ при заливѣ *Фольденъ-Фіордъ* (Folden-Fiord).

Ш. 64° 32′ 50″. Д. 10° 41′ 55″.

Видъ. Шести-угольная каменная башня, краснаго цвѣта. Высота вентилатора отъ основанія 48,4 фута.

Огонь постоянный, съ *сверканіями* въ продолженіе каждыхъ 4-хъ минутъ, бѣлаго цвѣта, въ *діоптрическомъ линзовомъ* аппаратѣ, 2 го разряда.

Высота огня отъ поверхности моря, при полной водѣ, 131,8 футъ.

Горизонтъ огня, по всѣмъ направленіямъ къ морю, на 13,2 мили. Огонь видѣнъ отъ 18 до 20 миль.

Маякъ построенъ въ 1839 году и первоначально освѣщался постояннымъ огнемъ въ *катоптрическомъ* аппаратѣ; въ 1859 году, аппаратъ этотъ замѣненъ постояннымъ огнемъ съ *сверканіями*, въ *діоптрическомъ линзовомъ* аппаратѣ 2-го разряда, и освѣщенъ $^{3}/_{15}$ Сентября того же года. Освѣщается съ $\frac{20\text{ Іюля}}{1\text{ Августа}}$, всю зиму, по $^{4}/_{16}$ Мая. Служитъ для входа съ моря въ *Фольденъ-Фіордъ*.

40. **Маякъ Бухольменъ** (Buholmen). (⊙ 6).

На сѣверной сторонѣ *Бухольмена*, при сѣверномъ входѣ въ *Брёнэ зундъ* (Brönö sund).

Ш. 65° 28′ 30″. Д. 12° 13′ 30″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на которомъ устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 11,3 фута.

Огонь фарватерный, постоянный, бѣлаго цвѣта, 6-го разряда.

Высота огня отъ поверхности моря 42,2 фута.

Горизонтъ огня—въ сѣверномъ направленіи отъ N$^{1}/_{2}$W чрезъ N до O, а въ южномъ направленіи, отъ StW$^{1}/_{4}$W до W—на 7,4 мили. Огонь видѣнъ на 10 миль.

Маякъ построенъ въ 1862 году и освѣщенъ въ первый разъ $\frac{20\text{ Августа}}{1\text{ Сентября}}$ того же года. Освѣщается съ $^{3}/_{15}$ Августа, всю зиму, по $\frac{19\text{ Апрѣля}}{1\text{ Мая}}$ и служитъ для входа въ *Брёнэ зундъ* отъ сѣвера и юга.

Западный предѣлъ освѣщаемаго пространства съ сѣвера, по R. N$^{1}/_{2}$W, ведетъ восточнѣе *Флесена* (Flœsen), а восточный край освѣщаемаго пространства съ юга, ведетъ болѣе полу-кабельтова западнѣе скалъ *Урмёгалтенъ* (Ormögalten); а потому, подходя къ Брёнэ зунду съ сѣвера и

юга, и держась въ виду огня близь упомянутыхъ румбовъ, судно минуетъ всѣ опасности. Подходя къ зунду съ сѣвера и находясь западнѣе *Салхусрогна* (Salhuusrogn), огонь не должно приводить по направленію южнѣе StW или SSW по компасу (*), и держать прямо на маякъ—подлѣ котораго берегъ чистъ и приглубъ—пока не откроется устье зунда западнѣе *Бухольмена*; тогда, держа огонь маяка съ лѣвой стороны, должно править на SW (**) во внутрь зунда, гдѣ находится якорное мѣсто и рымы для швартововъ.

41. **Маякъ Вогэ** (Vaagö). (⊙ 5).

Въ западномъ *Фіордѣ* (Vest-Fjord), на сѣверовосточной оконечности острова *Вогэ*, при входѣ въ *Вогэскую* или сѣверную *Хелливерскую* (Nordre Helligvœr) гавань.

Ш. 67° 26′ 00″. Д. 14° 1′ 40″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на крышѣ котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 16,5 футъ.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, 5-го разряда.

Высота огня отъ поверхности моря 49,4 фута.

Горизонтъ огня отъ NWtN$^3/_4$W чрезъ N и O до SO$^1/_2$O, на 8 миль. Огонь видѣнъ за 12 миль.

Маякъ построенъ въ 1859 году и освѣщенъ въ первый разъ $^{12}/_{24}$ Сентября того же года. Освѣщается съ $^3/_{15}$ Августа, всю зиму, по $\frac{19\text{ Апрѣля}}{1\text{ Мая.}}$.

Суда, идущія въ *Вогэскую* гавань, подходя къ маяку, должны идти вдоль восточной стороны острова Вогэ, гдѣ идетъ безопасный фарватеръ,—до тѣхъ поръ, пока не потеряютъ изъ виду огонь маяка, тогда можно становиться на якорь на глубинѣ отъ 7 до 8 саженъ, при хорошемъ грунтѣ. Около 20 саженъ, къ NOtO по компасу отъ маяка, поставленъ буй, который должно оставлять къ востоку.

42. **Маякъ Глопенъ** (Glopen). (⊙ 6).

Въ Лофотенѣ (Lofoten), въ Западномъ Фіордѣ (Vest Fjord), на восточномъ берегу острова *Мошенесъ* (Moskenœs), по южную сторону входа въ гавань *Сёрвогенъ* (Sörvaagen).

(*) Въ лоцм. зам. 1862 г. № 222, сказано, что огонь не должно приводить южнѣе StW$^1/_2$W по компасу.

(**) Въ лоцм. зам. того же 1862 г. и за тѣмъ же №, румбъ SW показанъ компасный.

Ш. 67° 53′ 30″. Д. 13° 4′ 30″.

Видъ. Деревянное зданіе, на верху котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 10,3 фута.

Огонь фарватерный и гаванскій, постоянный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 133,9 фута.

Горизонтъ огня, отъ SSW¼W (SW по комп.) чрезъ S, O и N до NWtW¾W (NW по комп.), на 13, 3 мили. Огонь видѣнъ отъ 10 до 12 миль.

Маякъ построенъ въ 1856 году и освѣщенъ въ первый разъ 20 Декабря, ст. ст., того же года. Освѣщается съ $\frac{\text{20 Августа}}{\text{1 Сентября}}$, всю зиму, по $^3/_{15}$ Апрѣля, въ то же время съ прочими маяками государства, съ тѣмъ только измѣненіемъ, что съ $\frac{\text{20 Декабря}}{\text{1 Января}}$ по $^8/_{20}$ Января освѣщается съ $^1/_2$ 2-го часа по полудни до $^1/_2$ 11-го часа по полуночи. До осени 1860 г. маякъ освѣщался съ $\frac{\text{20 Декабря}}{\text{1 Января}}$.

Огонь служитъ для плаванія въ Западномъ Фіордѣ и для входа въ гавань *Сёрвогенъ*.

Суда, идущія въ гавань, могутъ проходить или между маякомъ и, лежащею отъ него на NNO$^1/_2$O, скалою *Крокенъ* (Kraaken), или сѣвернѣе послѣдней и скалами *Шортебакенъ* (Skjortebaken). Въ первомъ случаѣ слѣдуетъ держать ближе къ маяку, потому что по юговосточную сторону скалы *Крокенъ* лежатъ три подводные камня, огражденные бакенами; во второмъ же случаѣ, ближе къ скалѣ *Крокенъ*. Когда же маякъ будетъ восточнѣе SlO, то можно становиться на якорь на глубинѣ отъ 8 до 10 саженъ.

43. **Маякъ Рейне** (Reine).

Въ *Лофотенъ* (Lofoten) въ *западномъ Фіордѣ* (Vest-Fiord), на южномъ мысѣ острова *Оленильсэ* (Olenilsö), при входѣ въ гавань *Рейне*, находящуюся при входѣ въ Киркъ-фіордъ (Kirk-fiord).

Ш. 67° 55′ 50″. Д. 13° 8′ 30″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на которомъ устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 10,3 фута.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 41,2 фута.

Горизонтъ огня, отъ NOtO$^{1}/_{4}$O чрезъ O, S и W до NNW$^{1}/_{4}$W (NtW по компасу) (*), на 7,4 мили (**). Огонь маяка видѣнъ за 6 миль.

Маякъ построенъ въ 1862 году и освѣщенъ въ первый разъ $\frac{\text{20 Августа}}{\text{1 Сентября}}$ того же года. Освѣщается съ того же самаго дня, всю зиму, по $^{3}/_{15}$ Апрѣля.

Служитъ для входа въ гавань *Рейне*, въ которую ведутъ два фарватера: одинъ, между островами *Ламхольмъ* (Lamholm) и *Лангшеръ* (Langskjœr), а другой, по сѣверную сторону послѣдняго острова; оба безопасны отъ мелей. Чтобы войти первымъ фарватеромъ, должно править на огонь маяка, когда онъ будетъ видѣнъ между NtW$^{1}/_{4}$W и N$^{1}/_{4}$O (N$^{1}/_{2}$O и NNO по компасу), а подходя къ маяку, должно уклониться немного къ западу и плыть между огнемъ и скалами *Фискешеръ* (Fiskeskjœrene), лежащими около 1$^{1}/_{2}$ кабельтовыхъ, къ WtN$^{3}/_{4}$W (WNW по компасу), отъ маяка. По всей бухтѣ, также какъ и вплоть къ внутренней сторонѣ *Ламхольма* и *Лангшера*, хорошее якорное мѣсто.

44. **Маякъ Свинэ** (Svinö). (⊙ 6).

Въ Лофотенѣ (Lofoten), въ Западномъ Фіордѣ (Vest Fiord), на одну милю южнѣе *Бальстада* (Balstad).

Ш. 68° 3′ 00″. Д. 13° 34′ 30″.

Видъ. Деревянное зданіе, на верху котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 10,3 фута.

Огонь фарватерный, постоянный, краснаго цвѣта, 6-го разряда.

Высота огня отъ поверхности моря 195,7 футъ.

Горизонтъ огня, отъ NWtW$^{3}/_{4}$W (NW по комп.) чрезъ W, S и O до NNO$^{1}/_{4}$O (NO по комп.), на 16 миль. Огонь видѣнъ отъ 10 до 12 миль.

Маякъ построенъ въ 1856 году и освѣщенъ въ первый разъ 20 Декабря, ст. ст., того же года. Освѣщается съ $\frac{\text{20 Августа}}{\text{1 Сентября}}$ по $^{3}/_{15}$ Апрѣля, въ тоже время сутокъ съ прочими маяками государства, съ тѣмъ только измѣненіемъ, что съ $\frac{\text{20 Декабря}}{\text{1 Января}}$ по $^{8}/_{20}$ Января освѣщается съ $^{1}/_{2}$ 2 часа по

(*) Здѣсь, или компасный NtW или истинный румбъ NNW$^{1}/_{4}$W, невѣрно показаны, потому что склоненіе компаса 1$^{3}/_{4}$ румба W-е.

(**) Въ лоцм. зам. 1862 г. № 243, показано, что огонь маяка *Рейне* освѣщаетъ горизонтъ отъ WtS чрезъ N и O до StO по компасу.

полудни до $^1/_2$ 11 часа по полуночи. До осени 1860 года маякъ освѣщался съ $\frac{20\text{ Декабря}}{1\text{ Января}}$.

Маякъ Свинэ служитъ для плаванія въ Западномъ Фіордѣ, и, преимущественно, между Хеннингсвером (Henningsvœr) и Сёрвогеномъ (Sörvaagen).

45. **Маякъ Стамзундъ** (Stamsund) или **Тёрнхольмъ** (Törnholmen).

Въ Лофотенѣ (Lofoten), въ Западномъ Фіордѣ (Vest Fiord), на южной оконечности острова *Тёрнхольма*, при S-мъ входѣ въ гавань Стамзундъ (Stamsund).

Ш. 68° 7′ 15″. Д. 13° 53′ 00″.

Видъ. Деревянное зданіе, на которомъ устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 8,2 фута.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 57,7 футъ.

Горизонтъ огня, отъ SSW$^1/_2$W (SW по комп.) чрезъ S до OtN$^1/_2$O (OtS по комп.), на 8,7 миль. Огонь видѣнъ отъ 6 до 8 миль.

Построенъ въ 1858 году и освѣщенъ въ первый разъ 20 Декабря, ст. ст., того же года. Освѣщается съ $\frac{20\text{ Августа}}{1\text{ Сентября}}$, всю зиму, по $^3/_{15}$ Апрѣля и служитъ для входа ночью, по восточную сторону южнаго фарватера, въ гавань Стамзундъ. До осени 1860 г. маякъ освѣщался съ $\frac{20\text{ Декабря}}{1\text{ Января}}$. Подробное описаніе входа въ гавань *Стамзундъ* находится въ описаніи маяковъ Норвегіи 1859 года, № 44, на стр. 65 и 66.

46. **Маякъ Хеннингсверъ** (Henningsvœr), (⊙ 4).

Въ Лофотенѣ (Lofoten), въ Западномъ Фіордѣ (Vest Fjord), на *Квитвардентъ* (Qvitvarden), при входѣ на якорное мѣсто, находящееся въ *Сальтверингскомъ* проливѣ (Saltvœringssundet).

Ш. 68° 8′ 30″. Д. 14° 14′ 30″.

Видъ. Четыре-угольная башня.

Огонь постоянный *съ сверканіями* въ продолженіе каждыхъ 3-хъ минутъ, 4-го разряда. Цвѣтъ огня бѣлый.

Высота огня отъ поверхности моря 113,3 фута.

Горизонтъ огня кругомъ на 12,2 мили. Огонь видѣнъ отъ 16 до 18 миль.

Маякъ построенъ въ 1856 году и освѣщенъ въ первый разъ 20 Декабря, ст. ст., того же года. Освѣщается съ $^{3}/_{15}$ Августа, всю зиму, по $\frac{\text{19 Апрѣля}}{\text{1 Мая}}$, въ тоже время сутокъ съ прочими маяками государства, съ тѣмъ только различіемъ, что съ $\frac{\text{19 Ноября}}{\text{1 Декабря}}$ по $^{8}/_{20}$ Января освѣщается съ $^{1}/_{2}$ 2 часа по полудни до $^{1}/_{2}$ 11 часа по полуночи. До осени 1860 г. маякъ освѣщался съ $\frac{\text{20 Декабря}}{\text{1 Января}}$. Огонь этого маяка служитъ для плаванія Западнымъ Фіордомъ, а также и для входа на якорное мѣсто, находящееся въ Сальтверингскомъ проливѣ.

Суда, идущія въ упомянутый проливъ, должны привести огонь маяка на NtO $^{1}/_{2}$O (NOtN по комп.), и этимъ курсомъ идти до тѣхъ поръ, пока не подойдутъ къ маяку на разстояніе около 3 кабельтовыхъ, тогда держать нѣсколько восточнѣе, чтобы миновать маякъ по южную его сторону, а пройдя 2—3 кабельтова отъ маяка, можно стать на якорь, на глубинѣ отъ 5 до 6 саженъ. Но якорное мѣсто здѣсь не довольно просторно, а потому для большихъ судовъ неудобно.

47. **Маякъ Шохольмъ** (Sjaaholmen).

Въ Лофотенѣ (Lofoten), въ Западномъ Фіордѣ, на западной сторонѣ островка *Шохольмъ*, при входѣ въ гавань *Скровенъ* (Skraaven), находящуюся при островѣ того же имени.

Ш. 68° 9′ 30″. Д. 14° 41′ 30″.

Видъ. Деревянное зданіе, на верху котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 10,3 фута.

Огонь фарватерный и гаванскій, постоянный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 30,9 футъ.

Горизонтъ огня, отъ SW$^{3}/_{4}$W (WSW$^{1}/_{2}$W по комп.) чрезъ W до NW$^{3}/_{4}$W (NWtN по комп.), а также отъ NNW$^{3}/_{4}$W (NtW по комп.) до NtW$^{3}/_{4}$W (N по комп.), на 6,4 мили. Огонь маяка видѣнъ за 4 мили. Свѣтъ же его, на пространствѣ между углами освѣщенія, т. е. между румбами NW$^{3}/_{4}$W и NNW$^{3}/_{4}$W закрывается островами Мастельдсхольмомъ и Сандсверсхольмомъ.

Маякъ построенъ въ 1856 году у Скровенскаго рыболовнаго мѣста. Освѣщается съ $\frac{\text{20 Августа}}{\text{1 Сентября}}$, всю зиму, по $^3/_{15}$ Апрѣля. Въ Январѣ мѣсяцѣ огонь горитъ день и ночь, въ остальное же время зажигается спустя полчаса по закатѣ солнца, и горитъ до разсвѣта. До осени 1860 года маякъ освѣщался съ $\frac{\text{20 Декабря}}{\text{1 Января}}$. Подробное описаніе входа въ гавань *Скровенъ* находится въ описаніи маяковъ Норвегіи 1859 года, № 45, на стр. 66 и 67.

Прим. Правило, постановленное относительно ежедневнаго освѣщенія маяковъ: *Глопенъ*, *Свинэ* и *Хеннингсверъ*, которыхъ описаніе помѣщено выше, за №№ 42, 44 и 46, будетъ въ послѣдствіи примѣнено и къ освѣщенію маяка Шохольмъ (лоцм. зам. 1857 г. стр. 37).

48. **Маякъ Эрсвогъ** (Örsvaag).

Въ Лофотенѣ (Lofoten), въ Западномъ Фіордѣ (Vest Fjord), на сѣверной оконечности острова *Сагэ* (Sagöen), при входѣ въ гавань *Эрсвогъ*.

Ш. 68° 11′ 40″. Д. 14° 27′ 00″.

Видъ. Желтое деревянное зданіе, на крышѣ котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 20,6 футъ.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 91,7 футъ.

Горизонтъ огня, отъ SW$^1/_4$W (WSW по комп.) чрезъ S, O и N до NWtW$^3/_4$W (NW по комп.), на 11 миль (*). Огонь видѣнъ за 6 миль.

Маякъ построенъ въ 1862 году и освѣщенъ въ первый разъ $\frac{\text{20 Августа}}{\text{1 Сентября}}$ того же года. Освѣщается съ того же самаго дня, всю зиму, по $^3/_{15}$ Апрѣля и служитъ для входа въ гавань *Эрсвогъ*.

Островъ *Сагэ*, на которомъ поставленъ маякъ, приглубъ, только съ сѣверной стороны не должно подходить къ нему ближе $^1/_4$ кабельтова отъ берега. Главный фарватеръ чистъ и идетъ по восточную сторону острова.

(*) Въ лоц. зам. 1862 г. № 244, показано, что огонь маяка *Эрсвогъ* освѣщаетъ горизонтъ отъ ONO чрезъ N и W до SO по компасу.

Прим. Надобно полагать, что это ошибка, потому что освѣщаемое пространство не вполнѣ освѣщаетъ главный входъ, а освѣщаетъ всю западную сторону острова *Сагэ*, тогда какъ въ Норвежскомъ подлинникѣ, часть этой стороны острова не освѣщается.

Можно также идти и по западную сторону, но здѣсь огонь теряется изъ виду. Самое лучшее якорное мѣсто находится отъ маяка къ NtO по компасу.

Около $1^1/_2$ кабельтовыхъ, къ NtW отъ маяка, лежитъ подводная скала, на которой глубина отъ 9 до 10 футъ; при ней поставленъ буй.

49. **Маякъ Кіеэ** (Kjeöen).

Въ Лофотенѣ (Lofoten), въ Западномъ Фіордѣ (Vest-Fjord), на южной сторонѣ острова *Кіеэ*, при входѣ въ гавань *Свольверъ* (Svolvœr).

Ш. 68° 13′ 15″. Д. 14° 37′ 00″.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на верху котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 8,2 фута.

Огонь фарватерный и гаванскій, постоянный, бѣлаго цвѣта.

Высота огня отъ поверхности моря 53,6 фута.

Горизонтъ огня отъ $StW^1/_4W$ (SWtS по комп.) чрезъ S до $NNO^1/_4O$ (NO по комп.), на 8,4 мили. Огонь видѣнъ за 4 мили.

Построенъ въ 1856 году, и освѣщается въ тоже время и на тѣхъ же правилахъ, какъ и маякъ Шохольмъ (Sjaaholmen), за № 47. До осени 1860 г. маякъ освѣщался съ $\frac{20\text{ Декабря}}{4\text{ Января}}$. Огонь маяка Кіеэ служитъ для судовъ идущихъ отъ запада чрезъ южный, и болѣе удобный, фарватеръ Вальбеенсленъ (Hvalbeensleden), къ гавани Свольверъ.

Суда, идущія отъ запада, въ упомянутую гавань, и усмотрѣвъ маякъ, должны держать прямо на него, до тѣхъ поръ, пока не дойдутъ до высокихъ острововъ, лежащихъ къ югу отъ остр. Кіеэ, а потомъ, придерживаясь западнаго берега этого острова, минуютъ не только мель Вальбенетъ (Hvalbenet), но и Кіеэгрундъ (Kieögrund).

Суда, идущія отъ востока, должны остерегаться, чтобы не попасть на восточную сторону мыса Кіеэ-удденъ, и потому должны подходить къ маяку не ближе, какъ на столько, сколько нужно, чтобы пройти по южную сторону упомянутыхъ высокихъ острововъ, которые съ западной стороны будутъ пройдены тогда, когда маякъ будетъ видѣнъ на $N^1/_4O$.

Для восточнаго входа въ гавань Свольверъ, огонь этотъ не можетъ вполнѣ служить указателемъ, потому что закрывается островомъ Редхольмомъ.

50. **Маякъ Ертхольменъ** (Hjertholmen). (⊙ 6).

На восточной сторонѣ острова того же имени, при входѣ въ гавань *Лёдингенъ* (Lödingen) или *Рохольменъ* (Roholmen), находящуюся въ Тьель-зундѣ (Tjel-sund).

Ш. 68° 24′ 30″. Д. 16° 3′.

Видъ. Строеніе состоитъ изъ деревяннаго дома, на крышѣ котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 12,4 фута.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, 6-го разряда.

Высота огня отъ поверхности моря 66,9 футъ.

Горизонтъ огня, отъ NtO$^1/_2$O чрезъ O и S до StW$^1/_4$W, на 9,4 мили. Огонь видѣнъ отъ 10 до 12 миль.

Маякъ построенъ въ 1862 году и освѣщенъ въ первый разъ $\frac{\text{20 Августа}}{\text{1 Сентября}}$ того же года. Освѣщается съ $^3/_{15}$ Августа, всю зиму, по $\frac{\text{19 Апрѣля}}{\text{1 Мая}}$ и служитъ для входа въ гавань *Лёдингенъ*, и для плаванія *Тьель-зундомъ*.

Направленіе огня на NtO$^1/_2$O (по краю освѣщенія) ведетъ въ $^3/_4$ кабельтова восточнѣе *Странноддена* (Strandodden) и въ такомъ же разстояніи отъ скалы *Фалькенъ* (Falken); направленіе того же огня на StW$^1/_4$W ведетъ въ $1^1/_2$ кабельтовыхъ восточнѣе скалъ *Ротверъ* (Rotvœr), равно и отъ *Смельрумпена* (Smœlrumpen) и *Смелена* (Smœlen).

Гавань *Лёдингенъ* (Рохольменъ) лежитъ отъ одного до двухъ кабельтовыхъ къ NW и NWtN отъ маяка. Суда, идущія въ эту гавань, должны проходить по восточную сторону *Ертхольмена* (маячнаго острова), котораго сѣверная и восточная стороны безопасны до разстоянія полу-кабельтова отъ берега, за исключеніемъ банки *Хавнескалленъ* (Havneskallen), имѣющей 16 футъ глубины въ малую воду и лежащей около 3-хъ кабельтовыхъ къ NOtN (по компасу) отъ маяка.

51. **Маякъ Анденесъ** (Andenœs). (⊙ 2).

На сѣверной оконечности острова *Андэ* (Andö), при входѣ въ *Андъ-Фіордъ* (And-Fjord).

Ш. 69° 19′ 30″. Д. 16° 8′ 10″.

Видъ. Круглая желѣзная башня, краснаго цвѣта.

Огонь постоянный, съ *сверканіями* въ продолженіе каждыхъ 3-хъ минутъ, 2-го разряда. Цвѣтъ огня бѣлый.

Высота огня отъ поверхности моря 133,9 фута (*).

Горизонтъ огня, по всѣмъ направленіямъ къ морю, на 13,3 мили. Огонь видѣнъ отъ 18 до 20 миль.

Маякъ построенъ въ 1859 году и освѣщенъ въ первый разъ $^{12}/_{24}$ Сентября того же года. Освѣщается съ $^{3}/_{15}$ Августа, всю зиму, по $\frac{19\text{ Апрѣля}}{1\text{ Мая}}$ и служитъ для плавающихъ въ виду берега, и для входа въ *Андъ-Фіордъ*.

52. **Маякъ Хеккингенъ** (Hekkingen). (⊙ 4.)

На сѣверной сторонѣ острова того же имени, при входѣ въ *Малангенъ Фіордъ* (Malangen Fjord).

Ш. 69° 36′ 00″. Д. 17° 50′ 30″.

Видъ. Деревянное зданіе, на верху котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 16,5 футъ.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, 4-го разряда.

Высота огня отъ поверхности моря 70 футъ.

Горизонтъ огня, отъ NWtW (NWtN$^1/_2$O по комп.) чрезъ N и O до SOtS (StO$^1/_2$O по комп.), на 9,6 миль. Огонь видѣнъ за 14 миль.

Маякъ построенъ въ 1859 году и освѣщенъ въ первый разъ $^{12}/_{24}$ Сентября того же года. Освѣщается съ $^{3}/_{15}$ Августа, всю зиму, по $\frac{19\text{ Апрѣля}}{1\text{ Мая}}$.

При входѣ съ моря въ *Малангенъ Фіордъ*, или при выходѣ обратно въ море, должно держаться въ предѣлахъ маячнаго огня, чтобы пройти бакены, ограждающіе мели по близости маяка.

53. **Маякъ Фугленесъ** (Fuglenœs). (⊙ 6).

На самой внѣшней оконечности мыса того же имени, при входѣ въ гавань *Хаммерфестъ* (Hammerfest).

Ш. 70° 40′ 15″. Д. 23° 40′ 00″.

(*) Въ описаніи маяковъ Норвегіи, изданномъ въ 1858 г., и въ Лоцм. зам. 1859 г., на стр. 115, показана высота огня маяка *Анденесъ*, отъ поверхности моря, при полной водѣ, 147,3 (143 Норвежскихъ) футъ.

Видъ. Деревянное зданіе, на верху котораго устроенъ фонарь. Высота вентилатора отъ основанія 20,6 футъ.

Огонь постоянный, бѣлаго цвѣта, 6-го разряда.

Высота огня отъ поверхности моря 34 фута.

Горизонтъ огня, отъ NNW чрезъ W и S до ONO, на 6,7 миль. Огонь видѣнъ отъ 10 до 12 миль.

Маякъ построенъ въ 1859 году и освѣщенъ въ первый разъ $^{12}/_{24}$ Сентября того же года. Освѣщается съ $^{13}/_{25}$ Августа, всю зиму, по $^{8}/_{20}$ Апрѣля.

Служитъ для входа въ гавань *Хаммерфестъ*.